Guía de mantenimiento

Generadores a gasolina 4 tiempos

Abiertos y silenciosos (inverter)

Gracias por tu compra. Un generador bien mantenido arranca al primer intento, entrega energía estable y dura muchos años más. Esta guía te explica, paso a paso, qué revisar y cuándo. Anota cada servicio en el registro de la última página.

Conoce tu generador

Ubica las partes principales de tu equipo antes de usarlo. La imagen es referencial: la posición puede variar según la marca y el modelo.



N.°	Parte	Para qué sirve
1	Tapa del tanque de gasolina	Gasolina de 90 octanos o más, sin aceite. Recarga con el motor frío.
2	Marco y asa de transporte	Úsalos para levantar y trasladar el equipo. No lo cargues del tanque.
3	Interruptor de encendido	Enciende y apaga el motor.
4	Medidor digital	Muestra el voltaje y las horas de uso del equipo.
5	Luz de alarma de aceite	Se enciende si falta aceite: el motor se apaga o no arranca.
6	Salida 12 V DC	Solo para cargar baterías de 12 V.
7	Tomacorrientes 220 V	Aquí conectas tus equipos, recién después de calentar el motor.
8	Breaker	Corta la energía si hay sobrecarga. Reduce la carga y súbelo.
9	Alternador	Produce la electricidad. Mantén sus rejillas limpias y no lo mojes.
10	Ruedas	Para trasladarlo. En trabajo, colócalo en piso plano y firme.
11	Tapón y varilla de aceite	Revisa el nivel antes de cada uso. Por aquí se llena el aceite.
12	Arrancador manual	Jala la cuerda suave hasta sentir resistencia y luego con fuerza.

Antes de cada uso (2 minutos)

- **Aceite:** con el equipo nivelado y apagado, revisa la varilla. Si está bajo, completa. El sensor de bajo nivel de aceite impide el arranque: es la causa más común de «no enciende».
- **Gasolina:** usa gasolina fresca de 90 octanos o más, sin mezclar con aceite (es motor 4 tiempos). No uses gasolina guardada más de 30 días.
- **Filtro de aire:** que esté limpio y bien colocado. Nunca enciendas el motor sin filtro.
- **Entorno:** superficie plana, seca y al aire libre, a más de 1 metro de paredes. Sin fugas de gasolina o aceite.

Programa de mantenimiento

Cuándo	Qué hacer	Detalle
Primeras 20 horas o primer mes	Primer cambio de aceite	El más importante: retira la viruta metálica del asentamiento del motor.
Cada 50 horas o 3 meses	Limpiar filtro de aire	En obra o con mucho polvo, límpialo cada 10 a 25 horas.
Cada 100 horas o 6 meses	Cambiar aceite Revisar bujía Limpiar copa de sedimentos	Limpiar la bujía y calibrar el electrodo. Limpiar también el apagachispas del escape.
Cada 300 horas o 1 año	Cambiar bujía y filtro de aire Calibrar válvulas Limpiar tanque y filtro de gasolina	La calibración de válvulas y la limpieza de carburador debe hacerlas un técnico calificado.

Aceite recomendado para el clima de la selva: SAE 15W-40 o SAE 30 para motor a gasolina 4 tiempos, clasificación API SJ o superior. La cantidad depende del modelo (revisa el manual): llena hasta la marca superior de la varilla, sin pasarte.

Se cumple lo que ocurra primero: las horas de uso o el tiempo. Si tu equipo no tiene horómetro, anota las horas aproximadas de cada jornada.

Cómo hacer cada mantenimiento

Cambio de aceite

1. Enciende el motor 3 a 5 minutos para entibiar el aceite y apágalo. El aceite tibio sale completo y arrastra la suciedad.
2. Coloca un recipiente bajo el tapón de drenaje. Retira la varilla de llenado y luego el tapón de drenaje.
3. Deja escurrir por completo. Coloca el tapón de drenaje con su arandela y ajústalo bien.
4. Con el equipo nivelado, llena con aceite nuevo hasta la marca superior de la varilla.
5. Limpia cualquier derrame y lleva el aceite usado a un punto de acopio. No lo botes al suelo ni al desagüe.

Limpieza del filtro de aire

1. Retira la tapa del filtro y saca el elemento con cuidado para que no caiga polvo al carburador.
2. **Si es de espuma:** lávalo con agua y detergente, enjuaga, exprime sin retorcer y deja secar. Humedécelo con unas gotas de aceite de motor y exprime el exceso.
3. **Si es de papel:** golpéalo suavemente o sopla con aire desde adentro hacia afuera. No lo laves. Si está roto o muy sucio, cámbialo.
4. Limpia la caja del filtro con un trapo y vuelve a armar, verificando que la tapa selle bien.

Revisión de la bujía

1. Con el motor frío, retira el capuchón y saca la bujía con la llave de bujías.
2. Limpia el carbón del electrodo con un cepillo de alambre. Si el electrodo está gastado o la porcelana rajada, cámbiala.
3. Calibra la separación del electrodo a 0.7 – 0.8 mm.
4. Enrosca primero a mano para no dañar la rosca y luego ajusta con la llave. Coloca el capuchón hasta que encaje.

Copa de sedimentos y apagachispas

- **Copa de sedimentos:** cierra la llave de gasolina, desenrosca la copa bajo la llave, lávala con gasolina limpia, revisa el empaque y vuelve a colocarla. Abre la llave y verifica que no gotee.
- **Apagachispas:** con el escape frío, retira la malla del extremo del silenciador y límpiala con cepillo de alambre.

Encendido y apagado correctos

Para encender	Para apagar
1. Desconecta todos los equipos del generador. 2. Abre la llave de gasolina. 3. Cierra el estrangulador (choke) si el motor está frío. 4. Interruptor del motor en ON y arranca. 5. Abre el estrangulador poco a poco. 6. Deja calentar 2 a 3 minutos y recién conecta la carga.	1. Apaga y desconecta todos los equipos. 2. Deja el motor 2 minutos en vacío para que enfríe. 3. Interruptor del motor en OFF. 4. Cierra la llave de gasolina.

No lo sobrecargues

En uso continuo trabaja hasta el **80 % de la potencia nominal** de tu generador. Los equipos con motor eléctrico consumen de 2 a 3 veces su potencia en el arranque: conéctalos primero y de uno en uno. Suma la potencia de lo que vas a conectar antes de encender.

Equipo	Potencia en trabajo (aprox.)	Potencia al arrancar (aprox.)
Foco LED	10 – 20 W	Igual
Ventilador	60 – 100 W	150 – 200 W
Televisor	100 – 200 W	Igual

Guía de mantenimiento

Generadores a gasolina 4 tiempos

Abiertos y silenciosos (inverter)

Equipo	Potencia en trabajo (aprox.)	Potencia al arrancar (aprox.)
Refrigeradora	150 – 300 W	600 – 1,200 W
Taladro	600 – 800 W	1,200 – 1,600 W
Amoladora 4 ½"	800 – 1,000 W	1,600 – 2,000 W
Bomba de agua 1 HP	750 – 1,000 W	2,000 – 3,000 W
Compresora 2 HP	1,500 W	3,000 – 4,500 W

Valores referenciales. Revisa la placa de cada equipo para conocer su consumo real.

Extensiones y conexión

- Usa cable del calibre adecuado y totalmente desenrollado. Un cable delgado o muy largo baja el voltaje y daña tus equipos.
- **Nunca lo conectes directo a la red de tu casa o local** sin un interruptor de transferencia instalado por un electricista: puedes dañar el generador y poner en riesgo a quien trabaje en la línea.
- Para equipos electrónicos sensibles (laptops, televisores) usa un generador inverter o un estabilizador.

Seguridad

- **Nunca lo uses en interiores** ni en cocheras, pasadizos o cerca de ventanas: el escape produce monóxido de carbono, un gas sin olor que puede ser mortal.
- Recarga gasolina con el motor apagado y frío. No fumes ni acerques fuego.
- No lo uses bajo lluvia ni con las manos mojadas. Conecta el borne de puesta a tierra.
- El escape quema: mantén lejos a niños, mascotas y materiales inflamables.

Si lo vas a guardar más de 30 días

- Cierra la llave de gasolina y deja el motor encendido hasta que se apague solo, para vaciar el carburador. La gasolina vieja forma goma y tapa el carburador: es la falla más frecuente en equipos guardados.
- Vacía el tanque o llénalo con gasolina fresca y estabilizador.
- Guárdalo limpio, seco y cubierto. Con la humedad de la selva, enciéndelo 15 minutos una vez al mes.
- Si tiene arranque eléctrico, desconecta el borne negativo de la batería y recárgala cada 2 meses.

Si tu generador es silencioso (inverter)

- No tapes las rejillas de ventilación de la carcasa ni lo arrimes a la pared: se sobrecalienta.
- El aceite, la bujía y el filtro están detrás de las tapas de servicio: retíralas con cuidado y vuelve a ajustarlas bien.
- Usa el modo ECO con cargas bajas para ahorrar gasolina; desactívalo antes de conectar equipos de arranque fuerte.

- Si enciende la luz de sobrecarga, desconecta todo, reduce la carga y reinicia.

Solución rápida de problemas

Problema	Revisa primero
No arranca	Nivel de aceite, llave de gasolina abierta, interruptor en ON, estrangulador (choke) cerrado en frío, bujía limpia y capuchón bien puesto.
Arranca y se apaga	Gasolina vieja o con agua, tapa del tanque con el respiradero cerrado, filtro de aire sucio, bajo nivel de aceite.
No entrega energía	Interruptor termomagnético (breaker) del panel disparado, sobrecarga, extensión dañada.
Humo negro o pierde fuerza	Filtro de aire sucio, estrangulador abierto a medias, sobrecarga.
Humo azul	Exceso de aceite o equipo inclinado. Si continúa, hazlo revisar por un técnico calificado.

Guía de mantenimiento

Generadores a gasolina 4 tiempos

Abiertos y silenciosos (inverter)

Datos de tu equipo

Marca y modelo	N.° de serie	Fecha de compra	N.° de comprobante

Registro de mantenimiento

Fecha	Horas de uso	Trabajo realizado	Realizado por

Todo para tu mantenimiento: en PROMaquinarias encuentras aceite, bujías y filtros para tu equipo. Escríbenos con la marca y el modelo y te indicamos el repuesto correcto.

Garantía de fábrica: tu equipo cuenta con la garantía de fábrica de la marca. Conserva tu comprobante y este registro. Mientras esté en garantía, no abras ni modifiques el equipo: consúltanos primero.

Síguenos en TikTok: @promaquinariaspower

Mira nuestras novedades, ofertas y equipos en acción. Escanea el código con la cámara de tu celular, síguenos y dale **me gusta** a nuestros videos.

tiktok.com/@promaquinariaspower

Guía general para generadores a gasolina de 4 tiempos. Los intervalos y medidas pueden variar según marca y modelo: ante cualquier diferencia, prevalece el manual del fabricante.