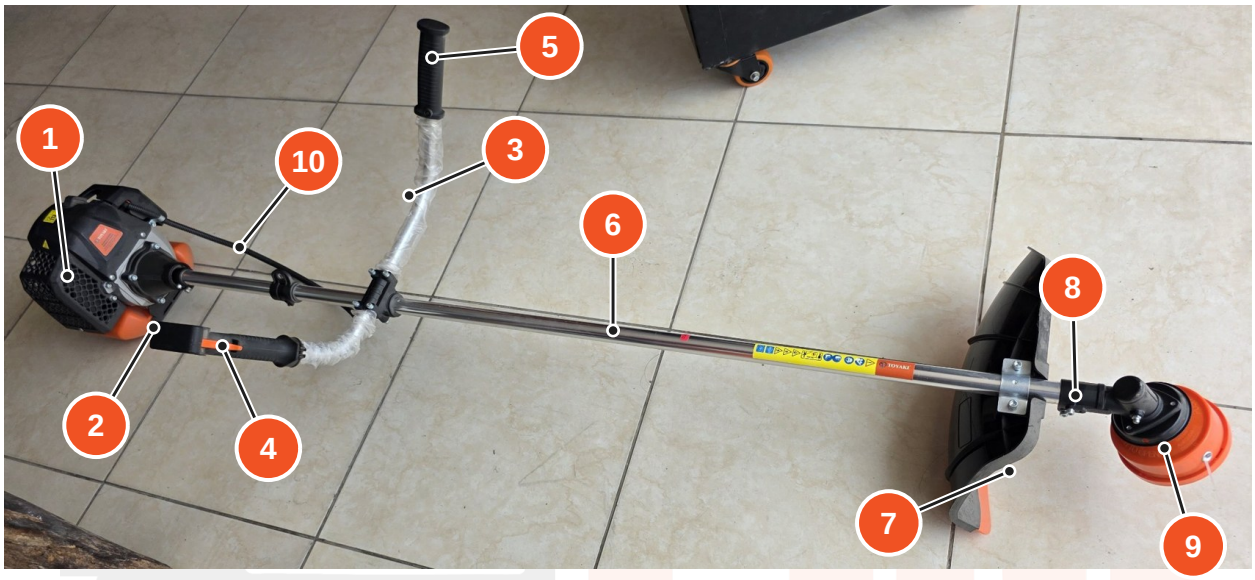
Gracias por tu compra. Los motores de 2 tiempos son livianos y potentes, pero dependen por completo de una buena mezcla de gasolina con aceite y de un filtro de aire limpio. Sigue esta guía y tu equipo te acompañará muchas campañas. Anota cada servicio en el registro de la última página.

Conoce tu chaleadora

Ubica las partes principales de tu equipo antes de usarlo. La imagen es referencial: la posición puede variar según la marca y el modelo.



N.°	Parte	Para qué sirve
1	Motor de 2 tiempos	Funciona con mezcla de gasolina y aceite 2T. Nunca con gasolina pura.
2	Tanque de combustible	Solo mezcla fresca, preparada aparte en una galonera.
3	Manillar	Regúlalo a tu altura para trabajar con la espalda recta.
4	Empuñadura de control	Tiene el gatillo del acelerador y el interruptor de apagado.
5	Empuñadura izquierda	Sujeta siempre el equipo con las dos manos.
6	Tubo de transmisión	Adentro gira el eje. Límpialo y engrásalo cada 50 horas.
7	Protector	Detiene piedras y restos. Nunca trabajes sin él.
8	Cabezal de engranajes	Lleva grasa: complétala cada 25 horas por su tornillo lateral.
9	Cabezal de nylon	Usa hilo del diámetro indicado. Se cambia por cuchilla para monte grueso.
10	Cable del acelerador	No lo dobles ni lo aplastes al guardar el equipo.

Conoce tu motosierra

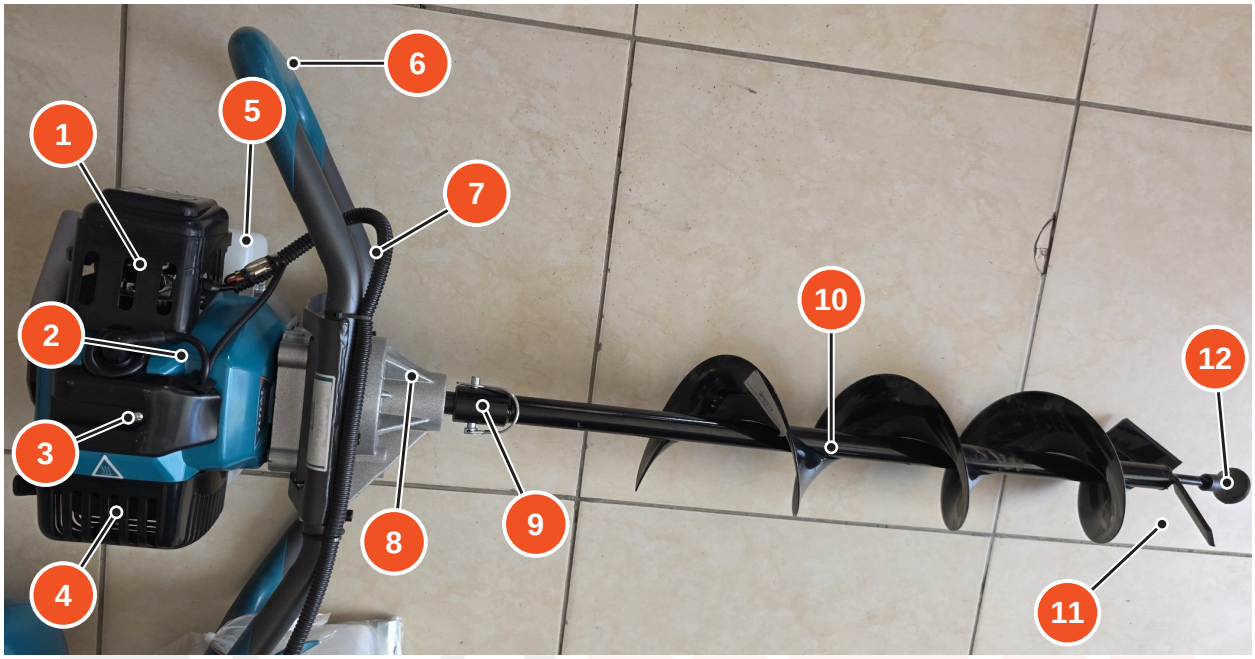
Ubica las partes principales de tu equipo antes de usarlo. La imagen es referencial: la posición puede variar según la marca y el modelo.



N.°	Parte	Para qué sirve
1	Cadena	Mantenla afilada y tensada. Revisa la tensión con el motor apagado.
2	Barra (espada)	Limpia su ranura y voltéala en cada afilado para un desgaste parejo.
3	Freno de cadena	Protege tu mano y detiene la cadena. Pruébalo antes de cada jornada.
4	Mango delantero	Sujeta siempre la motosierra con las dos manos.
5	Cubierta superior	Debajo están el filtro de aire y la bujía.
6	Manija de arranque	Jala suave hasta sentir resistencia y luego con fuerza.
7	Mango trasero	Tiene el gatillo del acelerador y su seguro.
8	Tapa de combustible	Solo mezcla de gasolina con aceite 2T.
9	Tapa de aceite de cadena	Llénalo cada vez que recargues combustible.
10	Funda de la barra	Colócala siempre para transportar y guardar.

Conoce tu ahoyadora

Ubica las partes principales de tu equipo antes de usarlo. La imagen es referencial: la posición puede variar según la marca y el modelo.



N.°	Parte	Para qué sirve
1	Motor de 2 tiempos	Funciona con mezcla de gasolina y aceite 2T. Nunca con gasolina pura.
2	Capuchón de la bujía	Debajo está la bujía. Límpiala y calíbrala cada 25 horas.
3	Filtro de aire	Límpialo después de cada jornada: la tierra lo tapa rápido.
4	Escape	Quema. Limpia el carbón cada 50 horas.
5	Tanque de combustible	Solo mezcla fresca, preparada aparte en una galonera.
6	Manillar	Sujétalo firme con las dos manos y los pies separados.
7	Cable del acelerador	No lo dobles ni lo aplastes al guardar el equipo.
8	Caja reductora	Lleva aceite o grasa de engranajes. Revisa el nivel cada 25 horas.
9	Pasador y seguro	Unen la broca al equipo. Revísalos antes de cada uso.
10	Broca helicoidal	Saca la tierra del hoyo. Límpiala y acéitala al terminar.
11	Cuchillas	Cortan el suelo. Cámbialas cuando pierdan filo.
12	Punta guía	Centra el hoyo. Cámbiala si está gastada.

Guía de mantenimiento

Equipos con motor de 2 tiempos

Chaleadoras (desbrozadoras), motosierras y ahoyadoras

La mezcla: lo más importante

> **Nunca uses gasolina pura.** El motor de 2 tiempos se lubrica con el aceite de la mezcla: sin aceite se funde en pocos minutos, y ese daño no lo cubre la garantía.

- Usa gasolina fresca de 90 octanos o más y **aceite para motor de 2 tiempos** (clasificación JASO FC, FD o API TC). No uses aceite de carro ni de moto 4 tiempos.
- Respeta la proporción que indica el manual o la etiqueta de tu equipo. Si usas menos aceite, el motor se recalienta; si usas de más, humea y ensucia la bujía y el escape.
- Prepara la mezcla en una galonera limpia, nunca en el tanque del equipo: primero el aceite, luego la gasolina, tapa y agita.
- Agita la galonera antes de cada recarga. No uses mezcla guardada más de 30 días.

Proporción indicada	Aceite 2T por 1 litro de gasolina	Aceite 2T por 1 galón de gasolina
25 : 1	40 ml	150 ml
40 : 1	25 ml	95 ml
50 : 1	20 ml	75 ml

Galón de 3.785 litros. Usa un medidor o una jeringa para medir el aceite; no lo calcules al ojo.

Antes de cada uso

- **Filtro de aire** limpio y bien colocado.
- **Tornillos, tuercas y protectores** ajustados. Mango y arnés firmes.
- **Herramienta de corte** en buen estado: cuchilla sin rajaduras, cadena afilada y tensada, broca con sus puntas completas.
- **Sin fugas** de combustible. Arranca a más de 3 metros de donde recargaste.

Programa de mantenimiento del motor

Cuándo	Qué hacer	Detalle
Después de cada jornada	Limpiar el equipo y el filtro de aire	Retira aserrín, pasto y tierra de las aletas del cilindro, la tapa del arrancador y el filtro.
Cada 25 horas	Revisar bujía Lavar filtro de aire Engrasar cabezal	Limpiar la bujía y calibrar el electrodo a 0.6 – 0.7 mm. Lavar el filtro de espuma con agua y detergente y secarlo bien.
Cada 50 horas	Limpiar escape y apagachispas Revisar filtro de combustible	El carbón tapa el escape y quita fuerza. El filtro de combustible está dentro del tanque, en la punta de la manguera.
Cada 100 horas o 1 año	Cambiar bujía y filtros Revisar mangueras y cuerda de arranque	La limpieza y regulación del carburador debe hacerla un técnico calificado.

Guía de mantenimiento

Equipos con motor de 2 tiempos

Chaleadoras (desbrozadoras), motosierras y ahoyadoras

Uso correcto del motor

- **Arranque en frío:** interruptor en ON, bombea el cebador (pera) 5 a 6 veces, cierra el estrangulador, jala la cuerda hasta que dé el primer estallido, abre el estrangulador y vuelve a jalar.
- **Si se ahoga:** retira la bujía, sécala, jala la cuerda varias veces con el estrangulador abierto, coloca la bujía y arranca sin estrangulador.
- Deja calentar 1 a 2 minutos antes de acelerar a fondo. Antes de apagar, déjalo 1 minuto en mínimo.
- **Primeras horas de uso:** no trabajes a máxima aceleración por periodos largos.
- No aceleres a fondo sin carga y no trabajes a media aceleración por mucho tiempo: el motor se ensucia de carbón.

Chaleadoras (desbrozadoras)

- **Cabezal de engranajes:** cada 25 horas retira el tornillo lateral del cabezal y agrega grasa para engranajes hasta que asome.
- **Eje flexible o barra:** cada 50 horas retira el eje interior, límpialo y engrásalo ligeramente.
- **Cuchilla:** mantenla afilada por igual en todas sus puntas para que no vibre. Cámbiala si está rajada o doblada. Ajusta bien la tuerca (rosca izquierda).
- **Hilo de nylon:** usa el diámetro que indica el manual. Un hilo más grueso recalienta el motor y el embrague.
- Trabaja siempre con el protector puesto, lentes o careta, botas y pantalón largo. Mantén a otras personas a más de 15 metros.

Motosierras

- **Aceite de cadena:** llena el depósito de aceite de cadena cada vez que recargues combustible. Sin aceite, la barra y la cadena se queman en minutos. Verifica que salpique aceite al acelerar frente a una superficie clara.
- **Tensión de cadena:** con el motor apagado y guantes, la cadena debe quedar pegada a la barra y poder girarse con la mano. Una cadena nueva se estira: revísala seguido.
- **Afilado:** afila con lima redonda del diámetro correcto cuando la sierra bote aserrín fino en vez de viruta, o tengas que empujarla. Da la misma cantidad de pasadas a cada diente.
- **Barra:** en cada afilado limpia la ranura y el orificio de lubricación, y voltea la barra para que se desgaste parejo.
- **Freno de cadena:** pruébalo antes de cada jornada. Limpia el aserrín bajo la tapa del embrague.
- Usa casco, careta o lentes, guantes y botas. No cortes con la punta de la barra: provoca rebote.

Guía de mantenimiento

Equipos con motor de 2 tiempos

Chaleadoras (desbrozadoras), motosierras y ahoyadoras

Ahoyadoras

- **Caja reductora:** revisa el nivel de aceite o grasa de engranajes cada 25 horas y cámbialo una vez al año. Revisa que no tenga fugas.
- **Broca:** revisa el pasador y su seguro antes de cada uso. Cambia las puntas y cuchillas cuando pierdan filo: una broca gastada fuerza el motor y el embrague.
- Si la broca se traba con una piedra o raíz, suelta el acelerador de inmediato y libérala con el motor apagado. No la fuerces.
- Sujeta firme los dos mangos, con los pies separados. En brocas grandes, trabaja con dos operadores.
- Al terminar, limpia la tierra de la broca y aplícale una capa ligera de aceite para que no se oxide.

Seguridad y guardado

- Recarga con el motor apagado y frío, lejos de fuego. Úsalo solo al aire libre.
- **Para guardar más de 30 días:** vacía el tanque y haz funcionar el motor hasta que se apague solo. La mezcla vieja tapa el carburador.
- Retira la bujía, echa unas gotas de aceite 2T en el cilindro, jala la cuerda dos veces y coloca la bujía.
- Guárdalo limpio y seco, colgado o en posición horizontal, lejos de la humedad y del alcance de los niños.

Solución rápida de problemas

Problema	Revisa primero
No arranca	Interruptor en ON, mezcla fresca, bujía mojada (motor ahogado) o sucia, capuchón bien puesto.
Arranca y se apaga	Filtro de combustible tapado, respiradero de la tapa del tanque obstruido, mezcla vieja.
Pierde fuerza	Filtro de aire sucio, escape o apagachispas tapados de carbón, herramienta de corte sin filo.
Humea demasiado	Exceso de aceite en la mezcla, filtro de aire sucio, estrangulador cerrado.
Se recalienta	Poco aceite en la mezcla, aletas del cilindro sucias, hilo o cuchilla muy pesados. Apágalo y deja enfriar.
La cadena no lubrica	Depósito vacío, orificio de aceite o ranura de la barra tapados con aserrín.

Datos de tu equipo

Marca y modelo	N.° de serie	Fecha de compra	N.° de comprobante

Registro de mantenimiento

Fecha	Horas de uso	Trabajo realizado	Realizado por

Todo para tu mantenimiento: en PROMaquinarias encuentras aceite, bujías y filtros para tu equipo. Escríbenos con la marca y el modelo y te indicamos el repuesto correcto.

Garantía de fábrica: tu equipo cuenta con la garantía de fábrica de la marca. Conserva tu comprobante y este registro. Mientras esté en garantía, no abras ni modifiques el equipo: consúltanos primero.

Síguenos en TikTok: @promaquinariaspower

Mira nuestras novedades, ofertas y equipos en acción. Escanea el código con la cámara de tu celular, síguenos y dale **me gusta** a nuestros videos.

tiktok.com/@promaquinariaspower

Guía general para equipos con motor de 2 tiempos. Los intervalos y medidas pueden variar según marca y modelo: ante cualquier diferencia, prevalece el manual del fabricante.