# Guía de mantenimiento

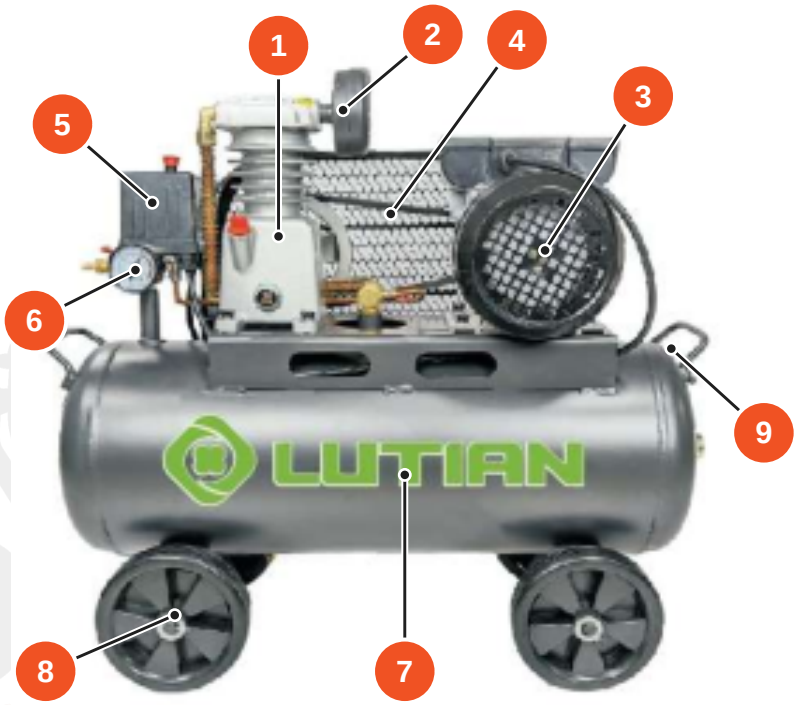
## Compresoras de aire

Lubricadas con aceite y libres de aceite (silenciosas)

Gracias por tu compra. Una compresora bien cuidada llena rápido, no se recalienta y entrega aire limpio a tus herramientas. Esta guía sirve para compresoras **lubricadas con aceite** y para compresoras **libres de aceite** (silenciosas u «oil free»). Anota cada servicio en el registro de la última página.

## Conoce tu compresora lubricada

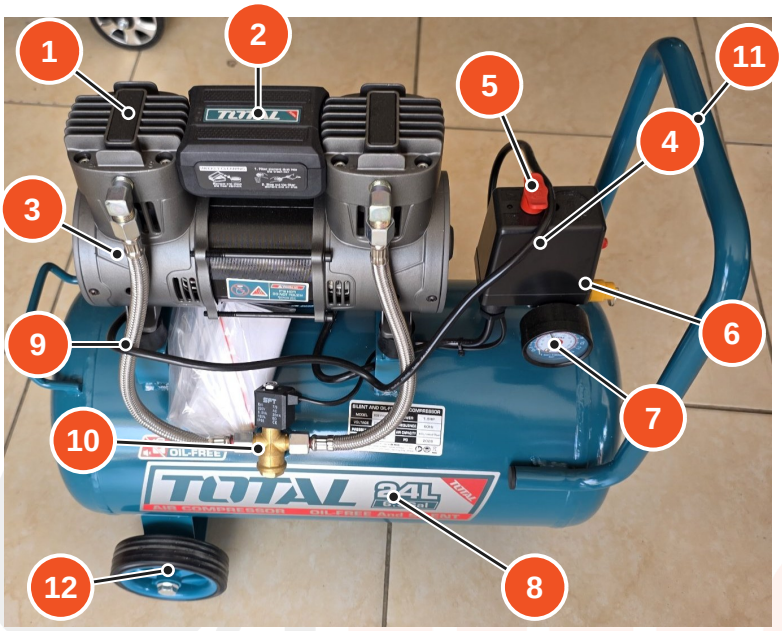
Ubica las partes principales de tu equipo antes de usarlo. La imagen es referencial: la posición puede variar según la marca y el modelo.




| N.° | Parte | Para qué sirve |
|---|---|---|
| 1 | Cabezal | Comprime el aire. Lleva aceite: revisa el nivel antes de cada uso. |
| 2 | Filtro de aire | Límpialo cada mes y cámbialo cada 6 meses. |
| 3 | Motor eléctrico | Mueve el cabezal. Mantén limpias sus rejillas y no lo mojes. |
| 4 | Guarda de la faja | Protege de la faja y las poleas. Nunca trabajes sin ella. |
| 5 | Presostato | Enciende y apaga el motor según la presión. Úsalo para prender y apagar. |
| 6 | Manómetro | Indica la presión del tanque. |
| 7 | Tanque | Almacena el aire. Púrgalo después de cada uso por la válvula inferior. |
| 8 | Ruedas | Para trasladarla. Trabaja en piso plano y firme. |
| 9 | Asa | Para moverla. No la jales de la manguera ni del cable. |

## Conoce tu compresora libre de aceite (silenciosa)

Ubica las partes principales de tu equipo antes de usarlo. La imagen es referencial: la posición puede variar según la marca y el modelo.




| N.° | Parte | Para qué sirve |
|---|---|---|
| 1 | Cabezales | Comprimen el aire en seco. No llevan aceite: no les agregues lubricante. |
| 2 | Filtro de aire | Retira el elemento y límpialo cada mes. |
| 3 | Motor eléctrico | Mantén limpias sus rejillas y respeta los descansos. |
| 4 | Presostato | Arranca y detiene el motor según la presión. Viene calibrado de fábrica. |
| 5 | Interruptor | Enciende y apaga siempre desde aquí, no desenchufando. |
| 6 | Válvula de seguridad | Pruébala cada mes jalando el anillo. |
| 7 | Manómetro | Indica la presión del tanque. |
| 8 | Tanque | Púrgalo después de cada uso por la válvula que está debajo. |
| 9 | Mangueras de descarga | Llevan el aire al tanque. Calientan: no las toques en trabajo. |
| 10 | Válvula de retención | Evita que el aire regrese del tanque a los cabezales. |
| 11 | Asa | Para moverla. No la jales de la manguera ni del cable. |
| 12 | Ruedas | Trabaja en piso plano y firme. |

## ¿Qué tipo de compresora tienes?

| Lubricada con aceite | Libre de aceite (silenciosa / oil free) |
|---|---|
| El cabezal tiene **varilla o mirilla de aceite** y un tapón respiradero. Puede ser de acople directo o de faja. Necesita revisar y cambiar el aceite. | No tiene varilla ni mirilla de aceite. Su caja o etiqueta dice «oil free», «silenciosa» o «insonora». **Nunca le pongas aceite:** sus pistones trabajan en seco y el aceite los daña. |

**Antes del primer uso (lubricadas):** muchas vienen con un tapón de transporte en el cárter. Cámbialo por el tapón respiradero o la varilla que viene en la caja, y verifica el nivel de aceite. Sin respiradero, el cabezal bota aceite; sin aceite, se funde.

## Antes de cada uso

- Colócala en una superficie plana, firme y ventilada, a más de 30 cm de la pared. Lejos de polvo, pintura pulverizada y lluvia.
- **Solo lubricadas:** con la compresora nivelada y apagada, el aceite debe estar en el centro de la mirilla (punto rojo) o entre las marcas de la varilla. Si está bajo, completa. Si se ve lechoso, tiene agua: cámbialo.
- Válvula de purga (debajo del tanque) cerrada. Manguera y acoples sin cortes ni fugas.
- Si es de faja, verifica que la guarda esté colocada.
- Enciéndela siempre con el interruptor del presostato (botón o perilla roja), no enchufando y desenchufando.

## Programa de mantenimiento

| Cuándo | Qué hacer | Aplica a |
|---|---|---|
| **Después de cada uso** | Purgar el tanque: con poca presión (1 a 2 bar), abre la válvula de purga hasta que deje de salir agua. | Todas |
| **Primeras 20 horas** | Primer cambio de aceite: retira las partículas del asentamiento del cabezal. | Lubricadas |
| **Cada mes** | Limpiar filtro de aire, probar la válvula de seguridad, buscar fugas y limpiar aletas y rejillas. Con mucho polvo, limpia el filtro cada semana. | Todas |
| **Cada 100 horas o 3 meses** | Cambiar aceite, revisar tensión de faja y ajustar pernos del cabezal, motor, patas y ruedas. | Lubricadas |
| **Cada 6 meses** | Cambiar filtro de aire y ajustar pernos y conexiones (la vibración los afloja). | Todas |
| **Cada año** | Revisión general por un técnico calificado: válvulas, válvula de retención (check), faja, y en las libres de aceite las copas de pistón si demora mucho en llenar. | Todas |

# Guía de mantenimiento

## Compresoras de aire

Lubricadas con aceite y libres de aceite (silenciosas)

**Aceite recomendado (lubricadas):** aceite para compresor de aire, SAE 30 o ISO 100, sin detergente. No uses aceite de motor multigrado: forma carbón en las válvulas. La cantidad depende del modelo: llena hasta el centro de la mirilla, sin pasarte.

## Cómo hacer cada mantenimiento

### Purga del tanque (todas)

1. Apaga la compresora desde el presostato y desenchúfala.
2. Baja la presión del tanque a 1 – 2 bar usando la pistola de aire o jalando el anillo de la válvula de seguridad.
3. Inclina ligeramente el tanque hacia la válvula de purga y ábrela. Saldrá agua con aire.
4. Cuando solo salga aire, cierra la válvula. Si la vas a guardar, déjala abierta.

**En la selva esto es clave:** el aire húmedo deja agua en el tanque todos los días. Si no la purgas, el tanque se oxida por dentro, el agua llega a tus herramientas y arruina los trabajos de pintura.

### Cambio de aceite (lubricadas)

1. Haz funcionar la compresora 5 minutos para entibiar el aceite. Apágala, desenchúfala y descarga la presión del tanque.
2. Coloca un recipiente, retira el tapón respiradero y luego el tapón de drenaje del cárter. Deja escurrir por completo.
3. Coloca el tapón de drenaje y llena con aceite nuevo hasta el centro de la mirilla.
4. Coloca el respiradero, enciende un minuto, apaga y vuelve a verificar el nivel.

### Filtro de aire (todas)

- Desenrosca la tapa del filtro, retira el elemento y sóplalo desde adentro hacia afuera. Si es de espuma, lávalo con agua y detergente y sécalo bien.
- Nunca la hagas funcionar sin filtro: el polvo raya los cilindros.

### Búsqueda de fugas (todas)

- Con el tanque lleno y la compresora apagada, aplica agua con jabón en los acoples, la válvula de purga y las uniones. Donde haga burbujas, hay fuga.
- Ajusta la unión o colócale cinta teflón. Una fuga pequeña hace que el motor arranque a cada rato y se desgaste.

### Faja (compresoras de faja)

- Con el equipo desenchufado, presiona la faja al centro con el dedo: debe ceder alrededor de 1 cm. Si cede más, ténsala moviendo el motor en su base.
- Verifica que las poleas estén alineadas. Cambia la faja si está rajada, brillosa o deshilachada. No le apliques grasa, cera ni brea.

## Uso correcto

- **Respeta los descansos:** las compresoras de acople directo y las libres de aceite no son de trabajo continuo. Como regla, por cada 10 minutos de motor encendido, dale 5 de descanso. Las de faja soportan jornadas más largas.
- Si el motor trabaja sin parar, la compresora es pequeña para ese trabajo.
- **Regula la presión de salida** con la perilla del regulador según lo que pide tu herramienta (por ejemplo, pistola de pintar 2 a 3 bar).
- **No toques el presostato ni la válvula de seguridad:** vienen calibrados de fábrica.
- Si necesitas más alcance, usa una manguera de aire más larga en lugar de una extensión eléctrica.
- No inclines ni acuestes una compresora lubricada: el aceite pasa al cabezal.
- Si el motor se apaga por temperatura, deja enfriar 15 a 20 minutos y presiona el botón de reinicio (reset), si tiene.
- Para pintar o usar herramientas neumáticas, instala un filtro de agua a la salida.

## Conexión eléctrica y seguridad

- Conecta el equipo a un tomacorriente con **puesta a tierra** y protegido con llave termomagnética.
- Verifica que el voltaje de la red sea el de la placa del equipo (220 V). Con voltaje bajo el motor zumba, calienta y se quema.
- Evita las extensiones. Si no hay otra opción, que sea corta, de cable grueso y totalmente desenrollada.
- No lo uses bajo lluvia ni con el piso mojado. Desenchufa antes de cualquier limpieza o mantenimiento.
- Nunca sueldes, perfores ni repares el tanque. Si tiene óxido profundo, golpes o fugas, deja de usarla.
- No trabajes sin la guarda de la faja. Mantén manos, ropa y cabello lejos de las poleas.
- No apuntes el aire a personas ni lo uses para limpiarte la ropa o la piel. Usa lentes de seguridad.
- El cabezal y el tubo de descarga queman: no los toques durante el trabajo.

## Si la vas a guardar

- Purga el tanque y deja la válvula de purga abierta.
- Guárdala en un lugar seco y cubierta, con la manguera enrollada sin dobleces.

## Solución rápida de problemas

| Problema | Revisa primero |
|---|---|
| **No arranca** | Enchufe y llave térmica, presostato en ON, tanque ya con presión (arranca sola al bajar), protector térmico disparado. |
| **Zumba y no arranca** | Voltaje bajo o extensión larga y delgada, válvula de retención trabada. Apágala de inmediato. |
| **No llega a presión o demora mucho** | Fugas, válvula de purga abierta, filtro de aire tapado, faja floja. |
| **Arranca a cada rato sin usarla** | Fuga en acoples o manguera, válvula de retención con suciedad. |
| **Sale aceite por el aire (lubricadas)** | Nivel de aceite pasado, respiradero tapado, compresora inclinada, anillos gastados. |
| **La faja chilla o patina** | Faja floja, gastada o poleas desalineadas. |
| **Sale agua por la manguera** | Tanque sin purgar. Purga y coloca un filtro de agua. |
| **Se apaga sola** | Sobrecalentamiento por falta de descanso o mala ventilación. |

# Guía de mantenimiento

## Compresoras de aire

Lubricadas con aceite y libres de aceite (silenciosas)

## Datos de tu equipo

| Marca y modelo | N.° de serie | Fecha de compra | N.° de comprobante |
|---|---|---|---|
| | | | |

## Registro de mantenimiento

| Fecha | Horas de uso | Trabajo realizado | Realizado por |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**Todo para tu mantenimiento:** en PROMaquinarias encuentras aceite, filtros y accesorios para tu compresora. Escríbenos con la marca y el modelo y te indicamos lo que necesitas.

**Garantía de fábrica:** tu equipo cuenta con la garantía de fábrica de la marca. Conserva tu comprobante y este registro. Mientras esté en garantía, no abras ni modifiques el equipo: consúltanos primero.

### Síguenos en TikTok: @promaquinariaspower

Mira nuestras novedades, ofertas y equipos en acción. Escanea el código con la cámara de tu celular, síguenos y dale **me gusta** a nuestros videos.

tiktok.com/@promaquinariaspower

Guía general para compresoras de aire lubricadas y libres de aceite. Los intervalos y medidas pueden variar según marca y modelo: ante cualquier diferencia, prevalece el manual del fabricante.